



Vaše zn.: 2025006-4.09
Č.j. RSD-146525/2023-5
Spis. zn.: 146/2023-52200/Dv
Vyřizuje: Radoslav Dvořák
Tel.: 954 912 314
E-mail: radoslav.dvorak@rsd.cz
V Olomouci dne 10.07. 2023

ATELIS – ateliér liniových staveb
Rokycanova 781/13
779 00 Olomouc

Věc: „Revitalizace ul. Olomoucká“

Předmětem projektové dokumentace je revitalizaci místní komunikace podél železniční trati a za čerpací stanici MOL v Zábřehu na Moravě v délce 239,67 m. Místní komunikace je navržena jednosměrná s novým komunikačním připojením na silnici I/44 a v dopravním režimu zóna 30. V projektu je kladen důraz na řešení statické dopravy. Parkovací stání jsou navržena vlevo na dvou plochách v km 0,019-0,119 a 0,164-0,205. Celkem je navrženo 48 šikmých stání. Podél místní komunikace je vpravo navržena stezka pro chodce a cyklisty. Celková délka stezky je 246,15 m. Stezka na KÚ plynule navazuje na stávající chodník a plánovanou stezku směr Rájec. Napojení na silnici I/44 je opatřeno kamennou obrubou 20/25/100 cm s výškou podstupnice +10 cm. Místní komunikace je opatřena silniční obrubou 15/25/100 cm s převýšením +10 cm a řádkem žulové kostky 10/10/10 cm ve sjezdech je opatřena obrubou 15/15/100 cm s převýšením +2 cm v místě napojení na stezku je fáze +0 cm. Pro přechod fází je použita přechodová silniční obruba 15/15-25/100 cm. Dále jsou navrženy obloukové obrubníky pro R=1,0 m a R=2,0 m. Silniční obruba je osazena do betonového lože C20/25 nXF3 s opěrkou.

Stavba je členěna na stavební objekty: SO 101 – Zpevněné dopravní plochy, SO 401 – Veřejné osvětlení, SO 402 – Zásah do zařízení CETIN.

Dále se stavba nachází na pozemcích: parc. č. 3143/25 v k.ú. Zábřeh, vlastnické právo HEVOS interier, s.r.o., parc.č. 3079/4, 5455/10, 3146/11, 3146/1, 3146/6, 5455/8 v k.ú. Zábřeh, vlastnické právo Město Zábřeh a dále na pozemku parc.č. 5493/4, v k.ú. Zábřeh, vlastnické právo České dráhy, a.s., parc.č.3143/35 k.ú. Zábřeh, vlastnické právo pro ZJP, s.r.o., parc. č. 3147/1 v k.ú. Zábřeh, vlastnictví právo MOL Česká republika, s.r.o.

Investor stavby – Město Zábřeh, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh, IČO 00303640.

Zpracovatel projektové dokumentace – ATELIS – ateliér liniových staveb, Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc, IČO: 74276361

Jako majetkový správce silnice I/44 sdělujeme následující:

- Státní silnice I/44 se nachází na pozemku parc.č. 5455/1 v k.ú. Zábřeh, které jsou ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic s. p. **S realizací, výše uvedené stavby na jmenovaném pozemku souhlasíme za předpokladu, že předložená dokumentace výše uvedené stavby bude souhlasně schválena Policií ČR, KŘP Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a budou splněny podmínky tohoto vyjádření.**

SO 402 – Zásah do zařízení CETIN

- Před vydáním územního souhlasu pro uložení optického kabelu do výše uvedeného pozemku musí být v souladu s metodickým pokynem pro činnost správ ŘSD s. p. mezi investorem a naší organizací uzavřena **smlouva budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti.**
- Kolmé křížení optického kabelu se silnicí I/44 bude provedeno protlakem s uložení optického kabelu do chráničky, hloubka krytí chráničky musí být min. 1,20 m pod niveletou stávající vozovky, **jámy pro provedení protlaku musí být umístěny mimo silniční pozemek silnice I/44.** Chránička bude vyvedena min. 1 m za silniční těleso.
- **Oznámení o vstupu na stavbou dotčený pozemek parc. č. 5455/1 v k.ú. Zábřeh a těleso silnice I/44 bude zasláno min. tři týdny před zahájením stavby. Před zahájením stavebních prací je nutné mezi zhotovitelem a naší organizací sepsat „Dohodu o provedení protlaku v silničním pozemku silnice I/44“, jejíž nedílnou součástí bude „Smlouva o pronájmu stavby silnice I/44“.** Nájemné v tomto případě bude stanoveno dle platné metodického pokynu ŘSD s. p., kontaktní osoba: Radoslav Dvořák, mobil: 725 852 427, e-mail: radoslav.dvorak@rsd.cz.

- **Stavebník s dostatečným předstihem bude informovat Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správu Olomouc o datu kolaudace/dokončení výše uvedené stavby.**
- **Před kolaudací stavby předá investor stavby ŘSD s.p. Správě Olomouc geometrický plán k odsouhlasení a následnému vypořádání majetkových vztahů.**

SO 401 – Veřejné osvětlení

- Stožár lampy pro veřejné osvětlení v dokumentaci označena jako (VO 10), bude umístěna na pozemku parc.č. 5455/1 v k.ú. Zábřeh v zeleném pásu, tak aby žádnou svoji částí nezakrývala nebo neomezovala funkčnost nového i stávajícího svislého dopravního značení.

SO 101 – Zpevněné dopravní plochy

- **Nesmí být, jakkoliv narušeno odvodnění silnice I/44 včetně nových částí tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku ŘSD s.p. nebo na majetku jiných osob.**
- Vlastní napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy vozovky silnice I/44 budou provedeny na strojně řezanou spáru a toto napojení bude odstupňováno po vrstvách tak, aby nevznikla svislá spára napojení, pracovní spáry na vozovce budou zality modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka typu N2, dle ČSN EN 14188, do vyfrézované drážky minimálního průřezu 300 mm².
- Po realizaci napojení na sil. I/44 bude kontaktován pracovník ŘSD s.p., pan Radoslav Dvořák tel: 725 852 427, který provede kontrolu tohoto napojení.
- Upozorňujeme, že veškeré související investice budou hrazeny **z prostředků investora**. Součástí a příslušenství silnice I/44, **budou výhradně objekty, sloužící pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy** a budou odsouhlaseny majetkovým správcem.
- **Před realizací stavby nám bude předloženo DIO. přechodné úpravy provozu výše uvedené stavby k posouzení a následnému odsouhlasení.**

101.6a.b Dopravní značky, dopravní zařízení

- **Trvalé dopravní značení** provedené při výše uvedené stavbě na silnici I/44 musí být provedeno oprávněnou odbornou firmou na náklady investora.
- **Svislé dopravní značení** musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, vzorovými listy VL 6.1 Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p. (PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).
- Značky budou provedeny z reflexní fólie třídy 2. Standartní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupek značky bude umístěn do hliníkové patky a ta ukotvena do betonové patky.
- Osazení nového dopravního značení bude instalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.
- **Vodorovné dopravní značení** musí být v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 133 Vodorovné dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, vzorovými listy VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p. (PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).
- Stávající VDZ v dotčeném úseku bude odstraněno nedestruktivní metodou. Definitivní vodorovné značení se provede v jedné fázi dlouho životným materiálem z dvousložkového plastu. Čáry budou profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou hladké nebo strukturální z dvousložkového plastu.
- Použitý materiál bude zvolen dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD.
- Značení provede investor stavby na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.
- Po provedení dopravního značení bude kontaktován pracovník ŘSD s.p., p. Dvořák, který provede kontrolu VDZ a SDZ, telefon: 725 852 427.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa silnice I/44, nesmí dojít k poškození odvodňovacího zařízení dotčené silnice ani silničního vybavení (dopravní značky).
- Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na vozovku silnice I/44.
- Jakékoliv znečištění silnice I/44 způsobené touto stavbou musí být ihned investorem odstraněno.

Ing. Martin Smolka, MBA
Ředitel ŘSD s.p., Správy Olomouc

Adresa pro doručování:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, Wolkerova 951/24a, 779 11 Olomouc, e-mail: posta@rsd.cz, ID: zjq4rhz

Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4.

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Správa Olomouc
Wolkerova 951/24a
Olomouc, 779 11

zapsaný v obchodním rejstříku
vedeném u Městského soudu
v Praze, oddíl A, vložka 80478

IČO 65993390
DIČ CZ65993390

+420 954 901 111
www.rsd.cz